

MESTO TRSTENÁ

Bernoláková 96/8, 028 01 Trstená

Číslo: 1492/2018/9-T

Vybavuje: **Bc. Katarína Polakovičová**

V Trstenej dňa **14. 11. 2018**

ROZHODNUTIE

Mesto Trstená ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa článku I. § 5 písm. a) bod 1 zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení stavebného zákona v spojení s § 27 ods. 1 zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení, v znení neskorších predpisov, prerokovalo predložený návrh zo dňa 22. 05. 2018, ktorý podal navrhovateľ Slovak Telekom, a.s., so sídlom Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, IČO 35 763 469 v zastúpení splnomocneným zástupcom InfoTel, spol. s.r.o., so sídlom Novolíšeňská 2678/18, 628 00 Brno, Česká republika, IČO 46 981 071, posúdilo a zosúladiť stanoviská uplatnené účastníkmi konania a dotknutými orgánmi štátnej správy v konaní a **rozhodlo**, že **vydáva** podľa ust. § 39, § 39a stavebného zákona

rozhodnutie o umiestnení

stavby „**Verejná elektronická komunikačná sieť: INS_FTTH_Trstená**“,

na pozemkoch parcela registra č.: **líniová stavba**,

katastrálne územie: **Trstená**, okres: **Tvrdošín**,

pre navrhovateľa: **Slovak Telekom, a.s., so sídlom Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, IČO 35 763 469**,

ku ktorým má navrhovateľ líniovej stavby iné právo podľa § 139 ods. 1 písmeno c) stavebného zákona, na základe § 66 ods. 1 písmeno a) zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách tak, ako je to zakreslené v situácii umiestnenia stavby, spracovanej na podklade kópie katastrálnej mapy katastrálneho územia Trstená, ktorá tvorí nedeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Druh, účel a stručný opis stavby:

Ide o umiestnenie trvalej líniovej inžinierskej stavby, zaradenej podľa § 43a ods. 3 písm. h) stavebného zákona, ako stavbu miestnej elektronickej komunikačnej siete.

Technológia je založená na princípe rýchleho prenosu digitálnych dát za pomoci optických vlákien. Dátová kapacita optickej linky je taká veľká, že umožňuje poskytovanie viacerých služieb súčasne. Táto služba umožňuje prostredníctvom optických vlákien využívať naraz rýchly internet, televíziu v digitálnej kvalite a telefonovanie.

Pre výstavbu navrhovanej optickej siete od TO-Trstená po jednotlivé PODB budú použité ochranné plastové rúry bez kovových prvkov vyrobené z vysokohustotného polyetylénu.

Od TO budú do existujúcich HDPE 40 zafúknuté 5x10/8 mtr. Tam kde nebude možné využiť existujúce HDPE sa od nových PODB k jednotlivým domom položia príslušné 7/4 mm zväzky trubičiek úložné. V rámci výstavby sa vybudujú nové PODB. Od novobudovaných PODB je potrebné k jednotlivým objektom vybudovať sekundárnu sieť zväzkami trubičiek 7/4 mm s dimenzovaním podľa potreby.

Pre umiestnenie a uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:

1/ Stavba Verejná elektronickej komunikačná sieť: INS_FTTH_Trstená, na pozemkoch parcela číslo - líniová stavba, katastrálne územie Trstená, bude umiestnená tak, ako je to zakreslené v situácii umiestnenia stavby, spracovanej na podklade kópie katastrálnej mapy katastrálneho územia Trstená, ktorá tvorí nedeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

2/ Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v územnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nesmú byť vykonávané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

3/ Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, dbať o ochranu zdravia osôb na stavenisku a v súlade s ustanovením § 43i stavebného zákona a nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

4/ Podnik v zmysle § 66 ods. 1 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách, ktorý poskytuje verejnú sieť je vo verejnom záujme a v nevyhnutnom rozsahu oprávnený:

- zriaďovať a prevádzkovať verejnú sieť a stavať ich vedenie na cudzej nehnuteľnosti,
- vstupovať v súvislosti so zriaďovaním, prevádzkovaním, opravami a údržbou vedení na cudziu nehnuteľnosť,
- vykonávať nevyhnutné úpravy pôdy a jej porastu, najmä odstraňovať stromy a iné porasty ohrozujúce bezpečnosť vedenia, ak to po predchádzajúcej výzve neurobil vlastník alebo užívateľ pozemku.

Podľa § 66 ods. 2 zákona o elektronických komunikáciách povinnosti zodpovedajúce oprávneniam podľa odseku § 66 ods. 1 písm. a) zákona o elektronických komunikáciách sú vecnými bremenami viazucimi na dotknutých nehnuteľnostiach. Návrh na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľnosti podá podnik.

Podnik, ktorý poskytuje verejnú sieť je povinný:

- pri výkone oprávnení počínať si tak, aby nespôsobil škodu na nehnuteľnostiach, a ak sa jej nedá vyhnúť, aby ju obmedzil na najmenšiu možnú mieru,

- po skončení nevyhnutných prác je podnik povinný uviesť nehnuteľnosti do predošlého stavu, ak to nie je možné vzhľadom na povahu vykonaných prác, do stavu zodpovedajúceho predchádzajúcemu účelu, alebo využívaniu nehnuteľnosti. Ak to nie je možné alebo ak je výsledný stav nehnuteľnosti horší ako je pôvodný stav, je povinný vyplatiť vlastníkovi nehnuteľnosti jednorazovú primeranú náhradu zodpovedajúcu miere obmedzenia využívania nehnuteľnosti.

5/ Spôsob uskutočnenia stavby: dodávateľsky, oprávnenou osobou.

6/ Stavba bude ukončená v termíne: 31. 12. 2020.

7/ Podrobnejšie požiadavky na zabezpečenie ochrany záujmov spoločnosti, najmä z hľadiska životného prostredia, podmienky na komplexnosť výstavby, podrobnejšie podmienky z hľadiska architektúry:

- **pre stavbu použiť výrobky, ktoré spĺňajú vlastnosti v súlade s ustanovením §43f stavebného zákona a zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch,**
- **v prípade záberu verejného priestranstva pri realizácii stavby požiadava zhotoviteľ stavby o súhlas mesto Trstená,**
- **stavebnými prácami nesmie byť obmedzený pohyb a ovplyvnená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na prilahlých miestnych komunikáciách,**
- **v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení je oprávnená osoba, ktorá stavbu realizuje povinná počas uskutočňovania stavebných prác udržiavať čistotu a neznečisťovať komunikácie a verejné priestranstvá,**
- **požadovaný zámer sa nachádza v I. stupni ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, v zastavanom území mesta, v lokalite, ktorá je navrhnutá na IBV, kde nie sú zásadne dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny.**

8/ **Požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy, dotknutých organizácií a obce:**

- **dodržať podmienky vyjadrenia Okresného úradu Tvrdošín, odbor starostlivosti o ŽP pod č. OU-TS-OSZP-2018/000626 zo dňa 327. 03. 2018, ktoré je zároveň záväzným stanoviskom:**
 - požadovaný zámer sa nachádza v L stupni ochrany podľa zákona o ochrane prírody a krajiny, v zastavanom území mesta, v lokalite, ktorá je navrhnutá na IBV, kde nie sú zásadne dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny,
 - pri uskutočňovaní stavebných prác požadujeme dbať na minimalizáciu akýchkoľvek negatívnych vplyvov na prírodné prostredie dotknutej lokality a širšieho okolia,
 - požadujeme riešiť organizáciu výstavby a dočasné skladovanie prebytočnej zeminy tak, aby bola v plnej miere naplnená vyššie uvedená požiadavka,
 - po ukončení zemných a stavebných prác požadujeme uviesť terén do upraveného stavu.
- **k umiestneniu stavby vydal Okresný úrad Tvrdošín, odbor starostlivosti o ŽP, ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny pod č. OU-TS-OSZP-2018/001147 zo dňa 23. 07. 2018 stanovisko k projektu stavby, že predmetný projekt**

nesplňa kritériá podľa prílohy č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov, a preto nepodlieha posudzovaniu podľa tohto zákona.

- **dodržať podmienky vyjadrenia Okresného úradu Tvrdošín, odbor starostlivosti o ŽP pod č. OU-TS-OSZP-2018/000616 zo dňa 27. 03. 2018, ktoré je zároveň záväzným stanoviskom:**

- pred realizáciou stavby zabezpečiť vytýčenie podzemných vodných stavieb,
- projekt predložiť na vyjadrenie vlastníčkovi - správcovi verejného vodovodu a verejnej kanalizácie (Oravská vodárenská spoločnosť, a.s., so sídlom Bysterecká 2180, 026 80 Dolný Kubín, Mesto Trstená),
- projekt predložiť na vyjadrenie vlastníčkovi - správcovi vodných tokov Oravica, Trsteník a Všivák, (Slovenský vodohospodársky podnik š. p., OZ Piešťany a Správa povodia horného Váhu Ružomberok),
- požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o súhlas podľa § 27 vodného zákona.

- **dodržať podmienky vyjadrenia Okresného úradu Tvrdošín, odbor starostlivosti o ŽP pod č. OU-TS-OSZP-2018/000638 zo dňa 12. 04. 2018, ktoré je zároveň záväzným stanoviskom:**

Pri vzniku odpadov zaradených do kategórie O - ostatný odpad počas stavebných prác je potrebné zabezpečiť zhodnotenie vzniknutých stavebných odpadov, ak sa odpady nebudú dať prednostne zhodnotiť, je potrebné zabezpečiť odovzdanie odpadov len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Pri nakladaní so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií platí ustanovenie § 77 ods. 1, 2 zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Pred vydaním kolaudačného rozhodnutie investor stavby je povinný predložiť príslušnému úradu doklad o zhodnotení, prípadne zneškodnení vzniknutých stavebných odpadov a požiadať o vydanie záväzného stanoviska podľa § 99 ods. 1 písm. b5/ zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- **Okresný úrad Tvrdošín, odbor krízového riadenia, vydal dňa 23. 03. 2018 pod č. OU-TS-OKR-2018/000617-002 súhlasné záväzné stanovisko k umiestneniu stavby.**

- **dodržať podmienky vyjadrenia Mesta Trstená, pod č. 5720/1229/2018/9 zo dňa 17. 04. 2018:**

1. Rozkopávky sa bude investor snažiť viesť v maximálnej miere cez verejné priestranstvo (zeleň).
2. Pred začatím zemných prác požiada žiadateľ o rozkopávkové povolenie tunajší cestný správny orgán.
3. Mesto Trstená dáva do pozornosti Memorandum o spolupráci s poskytovateľmi telekomunikačných vedení, ktorého účastníkom a garantom je aj Slovak Telekom, a.s..
4. Mesto Trstená si vyhradzuje právo doplnenia tohto stanoviska v prípade ak si to vyžiada verejný záujem.

- **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika, vydalo pod č. 14847/2018/ÚVHR/30665 zo dňa 20. 04. 2018 súhlasné záväzné stanovisko:**

Po ukončení výstavby budú všetky terénne zásahy na plochách uvedené do pôvodného stavu.

- **Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Centrum podpory Žilina vydalo pod č. CPZA-OTS-2018/004854-050 zo dňa 29. 03. 2018 súhlasné stanovisko bez pripomienok k uvedenej stavbe.**
- **dodržať podmienky stanoviska Ministerstva obrany SR, Agentúry správy majetku, pod č. ASMdpS-1-801/2018 zo dňa 19. 04. 2018:**
 - v lokalite Havranová (parcelné č. 10279) nezasahovať do existujúceho podzemného zariadenia vojenskej správy a neobmedziť prístup k nemu.
 - Toto stanovisko platí pre všetky ďalšie stupne projektu a pre všetky ďalšie konania v riešenom území. Na základe neho je možné vydať územné rozhodnutie, stavebné povolenie, ako aj rozhodnutia špeciálnych stavebných úradov. Projektant (investor) je povinný doručiť toto stanovisko v odpise všetkým ďalším orgánom, organizáciám, ktoré budú na akcii zainteresované. Ak stavba nebude začatá do dvoch rokov od jej povolenia stavebným úradom, resp. dôjde k zmene projektovej dokumentácie stavby, je potrebné požiadať o nové záväzné stanovisko.
- **dodržať podmienky záväzného stanoviska Krajského pamiatkového úradu Žilina vydaného dňa 10. 04. 2018 pod č. KPUZA-2018/6938-2/27505/FUR:**

K predmetnej stavbe Krajský pamiatkový úrad Žilina v konaní podľa stavebného zákona uplatňuje nasledovné požiadavky z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom:

 1. Termín zahájenia výkopových prác súvisiacich so stavbou **písomne ohlásiť najmenej 5 dní vopred** Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, ktorý vykoná odborný dohľad stavby formou obhliadky jej výkopov z hľadiska výskytu možných archeologických nálezov.
 2. Ak počas stavebných prác dôjde k **akémukoľvek archeologickému nálezu** hmotnej alebo nehmotnej povahy, napr. objektu, kultúrnej vrstvy, zvyškov starších architektúr, stavebného materiálu, hrobov, fragmentov keramiky, pracovných nástrojov, mincí alebo kostrových pozostatkov, je nevyhnutné nález okamžite ohlásiť Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom.
 3. **Zabezpečiť preukázateľným spôsobom oboznámenie s podmienkami záväzného stanoviska všetky subjekty zúčastňujúce sa na realizácii stavby.**
- **dodržať podmienky stanoviska Okresného riaditeľstva policajného zboru v Dolnom Kubíne, Okresný dopravný inšpektorát, vydaného dňa 29. 03. 2018 pod č. ORPZ-DK-ODI1-46-040/2018:**
 - ODI si vyhradzuje právo pripomienok k nasledujúcim stupňom projektovej dokumentácie, v písomných stanoviskách pre príslušný stavebný úrad.
 - Pred realizáciou stavby požadujeme na tunajší ODI predložiť k odsúhlaseniu projekt prenosného dopravného značenia, ktoré bude použité na zabezpečenie pracovných miest počas realizácie stavby.
 - Pred realizáciou stavby je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku a zvlášťne užívanie ciest.
 - ODI si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo dôležitý verejný záujem.

• **dodržať podmienky vyjadrenia spoločnosti Orange Slovensko a.s., Bratislava, vydaného dňa 20. 04. 2018 pod č. BB-0963/2018:**

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorová norma STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri križení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácii a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko, a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. nim poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ. Upozorňujeme, že

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov,

2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia.

Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ /vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi/
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
- súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ,
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou,
- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033/77 320 32, mob. 0907721378,
- overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhlľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ.

• **dodržať podmienky vyjadrenia spoločnosti Stredoslovenská distribučná, a.s., Žilina, vydaného dňa 11. 04. 2018 pod č. 4600042280:**

1. V predmetnej lokalite sa nachádzajú nadzemné vzdušné VN vedenia a podperné body, nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body, podzemné VN vedenia, podzemné NN

vedenia a skrine. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení, Vám zasielame vo formáte PDF ako prílohu tohto vyjadrenia. (červenou prerušovanou čiarou VN vedenia 22kV vzdušné, červenou plnou čiarou VN vedenia 22kV podzemné zelenou prerušovanou čiarou NN vedenia vzdušné, zelenou plnou čiarou NN podzemné vedenia).

2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10 metrov, NN vzdušné vedenie od krajného vodiča na každú stranu 1 meter, VN a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter). Pri realizácii výkopových prác. žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.
4. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej na e-mailovú adresu prevádzkovateľ@ssd.sk vytýči určený pracovník SSD.
5. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je potrebné bezpodmienečne predjednať postup prác na stredisku Údržby D. Kubín.
6. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska Údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdenia zápisom do stavebného denníka, prípadne na kópiu tohto vyjadrenia.
7. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
8. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb.
9. Platnosť tohto vyjadrenia je obmedzená na 12 mesiacov odo dňa jeho vystavenia.

• **dodržať požiadavky stanoviska SPP-D, a.s., Bratislava zo dňa 22. 05. 2018 pod č. TD/NS/0422/2018/Šo:**

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP _ distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk).
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Dušan Boroš, tel.č, +421 52242 5201) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác,
- stavebník prác je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,

- stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m na každú strany od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,
 - ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
 - prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie prevádzkovateľa,
 - odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu, stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklpy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
 - každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. : 0850 111 727,
 - upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
 - stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 01, 702 02,
 - stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
 - stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
 - v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike nie je možné umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod..
- **dodržať podmienky vyjadrenia Oravskej vodárenskej spoločnosti, a.s., Dolný Kubín, pod č. 2220/tech/2018 zo dňa 02. 08. 2018:**
 1. Pred začatím zemných prác je investor stavby povinný objednať presné vytýčenie verejného vodovodu a vodovodných prípojok u Mgr. Maslíka, ved. HS vodovodov (tel. 0905/850605) a verejnej kanalizácie u Ing. Rončáka, ved. HS kanalizácií a ČOV (tel.č, 0905 850 602).
 2. Pri kladení kábla požadujeme dodržať z prevádzkových dôvodov min. ochrannú vzdialenosť od ver. vodovodu a ver. kanalizácie 1,5 m na obe strany potrubia.
 3. Pri križovaní našich podzemných vedení požadujeme kábel uložiť do ocelevej chráničky s presahom min. 0,5 m na každú stranu a dodržať STN 73 6005.

4. Pri osádzaní podperných bodov požadujeme od ver. vodovodu a ver. kanalizácie z prevádzkových dôvodov dodržať min. ochrannú vzdialenosť 1,5 m.
 5. Pred zásypom kolíznych miest požadujeme prizvať nášho zástupcu ku kontrole dodržania našich podmienok, o čom bude vykonaný zápis v stavebnom denníku.
- **dodržať podmienky stanoviska Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., vydaného dňa 17. 08. 2018 pod č. CS SVP OZ PN 4186/2018/4 CZ/27606/2018:**
 - výkres č. A1-4: súhlasíme s križovaním toku Oravica v rkm 6,165 riadeným pretlakom, pričom kábel bude uložený do chráničky DN 120 mm : **nesúhlasíme s vedením optického kábla v ochrannom pásme toku Všivák a požadujeme dodržať ochranné pásmo min. 4,0 m od brehovej čiary,**
 - výkres č. A1-8: súhlasíme s križovaním toku Oravica v rkm 7,453 riadeným pretlakom, pričom kábel bude uložený do chráničky DN 120 mm,
 - výkres č. A1-2 a A1-3: súhlasíme s križovaním toku Oravica v rkm 5,390 riadeným pretlakom, pričom kábel bude uložený do chráničky DN 120 mm
: pri súbahu optického kábla s tokom Oravica nesmie byť zasiahnuté do parcely reálnej vodnej plochy (viď príloha),
: križovanie toku Trsteník 2x bude uchytením chráničky s káblom na mostnej konštrukcii, s čím súhlasíme. Osadením chráničky nesmie byť zasiahnuté do prietokového profilu toku a podľa možnosti by mala byť umiestnená na výtokovej strane mosta.
: pri súbahu optického vedenia s tokom musí byť dodržané ochranné pásmo min 4,0 m od brehovej čiary,
 - výkres č. R1- tok 466: Prítok Oravice 3 bude križovaný 3x riadeným pretlakom (v rkm 0,227, 0,275 a 0,465). Štartovacie a cieľové jamy sú vzdialené min. 5,0 m od brehových čiar toku a chránička s optickým káblom bude uložená 1,50 m od dnom toku. S návrhom súhlasíme,
 - k prácam na križovaní tokov a súbahu s nimi požadujeme prizvať nášho zástupcu (0903/806 388 alebo 0914/325 865), ktorého pokynmi sa treba riadiť,
 - brehovú čiaru v teréne určí technický pracovník. K výkopu jam prizvať technického pracovníka (kontakty uvedené vyššie), ktorý pred zásypom jamy zápisnične prevezme vzdialenosti a hĺbky uloženia kábla. O kontrole uloženia bude vyhotovený protokol. Nevyhotovenie a nepodpísanie protokolu sa bude považovať za nesplnenie podmienok tohto vyjadrenia stanovených zo strany SVP, š.p.. V takom prípade SVP, š.p., ako správca dotknutého toku nebude zodpovedať za škody, ktoré vzniknú prevádzkovateľovi optickej siete pri výkone opráva údržby vodného toku, súvisiacich s ich nesprávnym uložením,
 - chráničky pri pretlaku osadiť aj v ochrannom pásme toku (min. 5,0 m),
 - realizáciu stavebných prác, súvisiacich s križovaním toku odporúčame uskutočniť v čase znížených prietokov,
 - po zrealizovaní stavebných prác dať okolie toku do pôvodného stavu. Ku kontrole prizvať technického pracovníka a riadiť sa jeho pokynmi,
 - podzemné optické vedenie, ktoré bude križovať tok, je potrebné na oboch brehoch vodného toku označiť viditeľne stabilizovanými značkami s nápisom "POZOR NEBAGROVAŤ". V prípade ich poškodenia alebo odcudzenia prevádzkovateľ optickej siete zabezpečí ich neodkladnú obnovu,

- na uloženie optického kábla na parcelách vo vlastníctve SR a správe SVP, š.p., Banská Štiavnica je potrebné majetkoprávne vysporiadanie na odbore správy majetku OZ Piešťany najneskôr do kolaudácie stavby (v prípade akýchkoľvek informácií kontaktovať mailom: pavol.mojžiš@svp.sk),
- ukladať stavebný a iný materiál v ochrannom pásme toku je zakázané,
- po ukončení stavby, žiada správca toku v polohopisných a výškopisných súradniciach geodeticky zamerať miesto križovania toku a tieto odovzdať v digitálnej forme na Správu povodia horného Váhu Ružomberok. Uvedené požadujeme z dôvodu vodohospodárskej evidencie. Doručenie je možné vykonať aj mailom na adresu: mariana.zihlavnikova@svp.sk.,
- projekt skutočného vyhotovenia stavby (aj v digitálnej forme) odovzdať na stredisku Orava v prípade, že súbeh optického kábla s tokom nebude realizovaný v súlade s vyššie uvedenými požiadavkami správcu toku a pri výkone správy vodných tokov dôjde k poškodeniu podzemného vedenia, vzniknuté škody na vedení, ako aj náklady na uvedenie optickej siete do prevádzkyschopného stavu bude v plnom rozsahu znášať jej prevádzkovateľ,
- v prípade, že uložené optické vedenie bude v budúcnosti kolidovať s technickým riešením prípadných korytových úprav alebo proti povodňovým i opatreniami realizovaným na toku, zabezpečí prevádzkovateľ optickej siete bezodplatné preloženie káblového vedenia v požadovanom termíne.

Upozorňujeme Vás, že správca toku nezodpovedá za škody spôsobené účinkami vôd, splavenín a ľadu, ktoré vzniknú v čase privalových dažďov, príp. pri iných mimoriadnych udalostiach podľa § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 o vodách v znení neskorších predpisov.

Ďalej si Vás dovoľujeme upozorniť, že obec Trstená bola v predbežnom hodnotení povodňového rizika vyhodnotená ako geografická oblasť s významným povodňovým rizikom, čo preukazujú aj mapy povodňového ohrozenia. Mapy povodňového ohrozenia sú voľne prístupné na portály www.mpomprsr.svp.sk. Správca tokov si Vás dovoľuje upozorniť, že podľa informácií ktorými disponujeme, Mesto Trstená má záujem o čerpanie finančných prostriedkov z fondov na úpravu potoka Trsteník.

Stanovisko správcu vodných tokov nenahrádza stanovisko vlastníka, príp. správcu mostných objektov.

Začiatok a koniec stavebných prác žiadame nahlásiť a ku kolaudačnému konaniu prizvať zástupcu našej organizácie.

- **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava; Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina vydala súhlasné vyjadrenie pod č. 314201/7a.13/3649/2018/OSM ZA zo dňa 23. 07. 2018.**
- **dodržať podmienky vyjadrenia Železníc Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Žilina, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, vydaného dňa 27. 07. 2018 pod č. 267/SOZT/2018-V:**
 1. V uvedenom úseku trate sa nachádza trasa podzemného vedenia (MK) v správe OR Žilina SOZT. Vedenia sú súčasťou železničných zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, ktoré v prevádzky schopnom stave zaisťujú bezpečnosť železničnej dopravy. Trasa podzemných vedení Vám bola informatívne zakreslená do priloženej dokumentácie - výkres č. 5.

2. Pre spresnenie trasy podzemného vedenia je potrebné ju vytýčiť. Vytýčenie vedenia objednať formou objednávky u správcu vedení OR Žilina SOZT v dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác. V objednávke musí byť uvedené: "Splatnosť faktúry 14 dní odo dňa jej vystavenia". Prílohou k objednávke na vytýčenie vedení musí byť vyjadrenie OR Žilina k tejto stavbe. K objednávke musí byť tiež priložené vypísané "Prehlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera" v zmysle Metodického usmernenia riaditeľa odboru 310 GR ŽSR č. 22239/2015/O310-2 zo dňa 23. 11. 2015 (prehlásenie zasielame v prílohe tohto vyjadrenia.) po schválení objednávky riaditeľom OR Žilina pre vytýčenie vedení kontaktovať vedúceho SMSÚ OZT KT Žilina - Ing. Barčíka na tel. č. 0903907681.
3. Po vytýčení vedení v správe OR Žilina SOZT musia byť všetky práce v kolíznych miestach týchto vedení s uvedenou stavbou vykonané zvlášť opatrne (ručne), tak aby nedošlo k ich poškodeniu. Pri križovaní, respektíve súbehu s vedeniami OZT dodržať predpísané vzdialenosti od týchto vedení v zmysle platných noriem.
4. Pri pretlakoch popod železničnú trať žiadame umiestnenie štartovacích jám a hĺbku pretlaku zvoliť tak, aby nedošlo k poškodeniu vedení v našej správe, respektíve v prípade riadeného pretlaku dodržať predpísanú vzdialenosť od našich vedení a ich ochranného pásma.
5. Pri stavebných prácach sa nad trasami podzemných vedení nesmie: zriaďovať skládky, spevnené plochy a prechádzať ťažkými mechanizmami.
6. Zhotoviteľ musí dodržiavať platné STN, predpisy a nariadenia pre prácu v ochrannom pásme káblov (1,5 m ako aj STN 736005).
7. V prípade poškodenia telesa dráhy alebo súčasti dráhy, alebo narušenia funkcie oznamovacieho, zabezpečovacieho alebo telekomunikačného zariadenia dráhy bude za toto poškodenie zhotoviteľovi uložená pokuta v zmysle zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zhotoviteľ bude znášať všetky náklady spojené s poškodením verejnoprospešného zariadenia, náklady spojené s obmedzením prevádzky železničnej infraštruktúry a náklady spojené s odstránením poškodenia.
8. Obnažené káble je potrebné chrániť pred poškodením a odcudzením, prizvať zodpovedného zamestnanca OR Žilina Sekcia OZT pred ich opätovným zasypaním na kontrolu, či káble neboli mechanicky poškodené.
9. Nesmú byť zmenené trasy a priestorové uloženie podzemných vedení bez súhlasu správcu.

• **dodržať podmienky vyjadrenia Železníc Slovenskej republiky, Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Žilina, vydaného dňa 31. 07. 2018 pod č. 381/2018-SZTS/107/2a.15:**

Územie optickej siete v k. ú. Trstená zasahuje svojou trasou aj do ochranného pásma dráhy (OPO) železničnej trate Kral'ovany - Trstená, v úseku km 55,410 - 55,430, od km 55,480 - 55,5510, od km 55,550 - 55,890, od km 55,980 - 56,035, od km 56,330 - 56,355, od km 56,874 - 57,135, s križovaním trate v navrhnutom bode 56,978. Navrhnutý pretlak pod traťou žiadame umiestniť tak, aby bola dodržaná vzdialenosť 15,0m od okraja železničného priecestia, a chráničku vybudovať v celej dĺžke križovania a ukončiť minimálne 3,0 m od päty násypu. Začiatok prác oznámiť SMSÚ ŽTS TO Vrútky (Ing. Albert, 0903 232 878) a tiež dohodnúť kontrolu vykonaných prác v blízkosti železničnej trate.

Pre zásah do pozemku v správe ŽSR, platí vyjadrenie Správy majetku ŽSR Bratislava, OSM Žilina č. j. 314201/7a.13/3649/2018/OSM ZA, na základe ktorého bude následne vypracovaná zmluva o vecnom bremene.

V záujmovom území sa nachádzajú podzemné vedenia v našej správe. Prikladáme pripomienky na ich ochranu v liste 267/SOZT/2018-V a tiež orientačne zakreslenú trasu. **ŽSR OR Žilina po dodržaní pripomienok k uvedenej stavbe, súhlasí s umiestnením trasy do OPD.**

Stavbu v OPD, na ktorú sa vydáva stavebné povolenie, je potrebné odsúhlasiť na základe súhrnného stanoviska za ŽSR od odboru 230 (odbor expertízy) GR ŽSR Bratislava a na základe rozhodnutia Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MOV SR) v Bratislave.

- **dodržať podmienky vyjadrenia Železníc Slovenskej republiky, Bratislava, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, vydaného dňa 10. 08. 2018 pod č. 29389/2018/O230-2:**
 1. Splniť požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Žilina č. 381/2018-SŽTS/107 zo dňa 31. 07. 2018.
 2. Splniť požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Žilina č. 267/SOZT/2018 zo dňa 27. 07. 2018.
 3. Pred začatím samotných prác je nutné existujúce vedenia vytýčiť a kontaktovať správcu vedení SMSÚ OZT KT Žilina - Ing. Barčíka (0903907 681) pre stanovenie dohody o harmonograme prác.
 4. Po vytýčení vedení v správe OR Žilina SOZT musia byť všetky práce v kolíznych miestach týchto vedení s uvedenou stavbou vykonané zvlášť opatrne (ručne), tak aby nedošlo k ich poškodeniu. Pri križovaní nového optického vedenia s vedeniami OZT dodržať predpísané vzdialenosti od týchto vedení v zmysle platných noriem, minimálne 15 m od železničného priecestia 3 m od päty násypu.
 5. Počas celej doby prevádzky stavby, musí realizovaná stavba odolávať vplyvom železničnej prevádzky.
 6. Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu žel. trate.
 7. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.
 8. Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

- **dodržať podmienky stanoviska Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja, Pracovisko: Závod Orava, vydaného dňa 17. 04. 2018 pod č. 27/2018/SCŽSK-89:**
 1. Zemné vedenie navrhovanej optickej siete viesť mimo existujúce cestné teleso za nasledovných podmienok:
 - Optickú sieť v zelenom páse cesty viesť min. 1,0 m od vonkajšieho okraja vozovky.
 - Optickú sieť v miestach kde sa nachádza existujúca cestná priekopa viesť min. 1,0 m od vonkajšej hrany cestnej priekopy.
 - Optickú sieť v mieste násypu viesť min. 1,0 m od vonkajšej hrany päty svahu.
 - Práce realizovať tak, aby nebolo zasiahnuté cestné teleso cesty. Ryhu po výkope je potrebné zasypať a dôsledne zhutniť.
 - Súbeh kábla s cestným telesom uložiť min. 1,2 m pod niveletu okolitého terénu. V celej trase je nutné kábel uložiť do chráničky.
 2. Križovania optického kábla s cestami II. a III. triedy je navrhnuté pretláčaním, preto pre realizáciu si uplatňujeme nasledovné podmienky:
 - V miestach križovania optického kábla s cestami II. a III. triedy realizovať pretláčaním kolmo na os cesty v min. hĺbke min. 1,20 m pod úrovňou vozovky. Optické káble uložiť do chráničky s presahom min. 1 m za vozovku cesty.

- Štartovacie jamy zriadiť mimo existujúce cestné teleso t. j. v prípade zeleného pásu 1,5 m od existujúceho okraja vozovky, v prípade priekopy 1 m od vonkajšej hrany priekopy, v prípade násypu min. 1,0 m od vonkajšej hrany päty svahu.
 - Okolité terén uviesť do pôvodného stavu s obnovením odvodnenia cestného telesa.
 - Ryhu po výkope je potrebné zasypať a dôsledne zhutniť. Zeminu z výkopov neukladať na vozovku cesty. Okolité terén uviesť do pôvodného stavu s obnovením odvodnenia cestného telesa.
 - **V prípade, že počas realizácie pretláčania bude zasiahnutá vozovka cesty, je nutné požiadať o zmenu stanoviska, kde budú dané podmienky pre tento zásah.**
3. Prípadné vzdušné križovanie cestného telesa viesť optický kábel v min. výške 6m nad vozovkou cesty.
 4. Prípadné nové podperné stĺpy osadiť mimo existujúce cestné teleso t.j. v prípade zeleného pásu 2,0 m od existujúceho okraja vozovky, v prípade priekopy 1 m od vonkajšej hrany priekopy, v prípade násypu min. 1,0 m od vonkajšej hrany päty svahu.
 5. **Podľa § 18 ods. 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) správca cesty NESÚHLASÍ s umiestnením optického vedenia na mostných objektoch. Správca cesty požaduje viesť optickú sieť mimo existujúce mostné objekty.**
 6. **Správca cesty nesúhlasí so zemným vedením optického kábla vo vozovke ciest II. a III. triedy.**
 7. V prípade narušenia odvodnenia cesty (priekopy, rigoly, priepusty) uvedie tieto stavebník do pôvodného stavu.
 8. V prípade znečistenia cesty ju stavebník vyčistí na vlastné náklady. Čistenie cesty je nutné vykonávať priebežne.
 9. Dňom písomného odovzdania úseku cesty pre stavebné práce (zápisom do stavebného denníka) medzi stavebníkom a správcou cesty do termínu odovzdania stavby (za účasti správcu cesty) sa úsek stavby na ceste stáva staveniskom, stavebník preberá zodpovednosť za škody vzniknuté na cestnom telese a majetku tretím osobám.
 10. Stavebné práce realizovať v termíne máj - september bežného roka, po písomnom odovzdaní staveniska medzi stavebníkom (investorom) a zhotoviteľom diela. K odovzdaniu staveniska medzi stavebníkom (investorom) a zhotoviteľom diela žiadame prizvať nášho zástupcu, ktorý vytyčí podzemné odvodňovacie vedenia v našej správe, ak sa na stavenisku nachádzajú.
 11. Investor pred začatím prác v telese ciest v našej správe požiada v zmysle §-u 8 zák. č. 135/1961 Zb. O pozemných komunikáciách cestný správny orgán o vydanie povolenia na zvláštne užívanie cesty, pričom ku žiadosti priloží právoplatné územné resp. stavebné povolenie a toto naše stanovisko. Na práce v telese cesty požadujeme záručnú dobu 60 mesiacov od ukončenia prác a odovzdania miesta zásahu zástupcovi správcu cesty. Po dobu trvania záručnej doby je žiadateľ povinný priebežne a bez meškania odstraňovať závady vzniknuté v dôsledku zásahu do telesa cesty. Záručná doba bude predĺžená o dobu od písomného uplatnenia reklamácie správcou cesty u investora do doby opravy. Oprava musí byť písomne prevzatá.
 12. Investor je povinný oznámiť správcovi cesty začiatok realizácie prác a po ukončení prác v telese cesty odovzdať miesto zásahu zástupcovi správcu cesty.
 13. Investor zodpovedá počas realizácie prác pri a v cestnom telese za prípadné škody spôsobené v dôsledku realizácie stavby, ktoré vzniknú na cestnom telese alebo na majetku a zdraví tretích osôb.

14. V prípade, že stroje realizujúce práce budú odstavené na vozovke cesty, pracovisko je nutné označiť dočasným dopravným značením. Práce realizovať postupne po etapách, kde bude vždy zachovaný prejazdný jeden jazdný pruh.
 15. Dočasné dopravné značenie musí byť odsúhlasené s OR PZ ODI Dolný Kubín a určené Okresným úradom Námestovo, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
 16. Prípadný iný zásah do telesa cesty je potrebné vopred prerokovať so správcom cesty, kde budú stanovené podmienky pre tento zásah.
 17. Žiadateľ je povinný dodržať platné normy, predpisy a ochranné pásma jednotlivých inžinierskych sietí.
 18. Žiadateľ odsúhlasí so zástupcom správcu cesty každú zmenu vo vzťahu k cestám II/520, III/2306, III/2307 a III/2308, ktorá bude realizovaná počas realizácie prác.
 19. Pred kolaudáciou požadujeme zvolať samostatné preberacie konanie za účasti zástupcu SC ŽSK, Závod Orava, Dolný Kubín a príslušného okresného úradu, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ktorého zápis bude prílohou ku kolaudačnému protokolu.
 20. Ku kolaudácii budeme požadovať doložiť dokumentáciu skutočnej realizácie stavby (DSRS) v mierke M 1 :1000.
 - 21. Predmetná stavba bude vedená po miestnych komunikáciách a ceste I. triedy, preto je potrebné požiadať o stanovisko príslušného správcu cesty t.j. mesto Trstená a Slovenskú správu ciest, IVSC, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina.**
 22. Stavebník bude denne priebežne a denne po ukončení prác:
 - čistiť voľný jazdný pás vozovky;
 - zabezpečovať a kontrolovať osadenie dočasného dopravného značenia podľa odsúhlasenej schémy;
 - zabezpečovať a kontrolovať osadenie bezpečnostných zariadení na stavebnom úseku cesty;
 - zabezpečovať a kontrolovať, aby materiál získaný výkopovými prácami nebol ukladaný na vozovku.
 23. V prípade potreby prerokovania podmienok uvedených v tomto stanovisku prosíme kontaktovať zástupcu správcu ciest II. a III. triedy p. Šuvađu na tel. čísle 0917680214 alebo e-mail tsudk.sczsk@vuczilina.sk.
Žiadateľ je ďalej povinný:
 - V prípade investičných zámerov správcu cesty investor resp. budúci správca inžinierskych sietí po písomnej výzve preloží inžinierske siete na vlastné náklady do termínu určeného správcom cesty.
 - Správca cesty si v prípade potreby vyhradzuje právo doplniť resp. zmeniť stanovisko.
 - V prípade nedodržania podmienok správcu cesty, správca cesty nebude súhlasiť s vydaním kolaudačného rozhodnutia.
- Toto stanovisko nenahrádza stanovisko a rozhodnutie cestného správneho orgánu.
Toto stanovisko požadujeme zapracovať do územného rozhodnutia, zároveň slúži ako podklad pre vydanie povolenia na "Zvláštne užívanie cesty" a nenahrádza stanovisko ostatných dotknutých orgánov.

• **dodržať podmienky stanoviska Slovenskej správy ciest Žilina, vydaného dňa 17. 09. 2018 pod č. SSC/7867/2018/6470/25765:**

1. Trasa kábla v zastavanom území mesta Trstená je v súbehu so štátnou cestou I/59 navrhovaná z časti mimo cestné teleso t.j. v chodníku, resp. za chodníkom.
V úsekoch kde sa chodník nenachádza je trasa navrhovaná:
 - v staničení km 106,913 - 107,009 vpravo min. 3,950 m od vonkajšieho okraja vozovky

- v staničení km 107,010 - 107,031 vpravo min. 2,300 m od vonkajšieho okraja vozovky
 - v staničení km 107,032 - 107,195 vpravo min. 3,600 m od vonkajšieho okraja vozovky
 - v staničení km 107,400 - 107,420 vrava je trasa navrhovaná v cestnom telese, s čím nesúhlasíme
 - v staničení km 109,010 - 109,100 vpravo je trasa navrhovaná v cestnom telese, s čím nesúhlasíme
 - 2. Majetkovým správcom chodníka je mesto Trstená, ktoré je potrebné žiadať o vyjadrenie.
 - 3. V prípade, že kábel bude uložený v chodníku, kde sa nachádza dažďová kanalizácia, nesmie dôjsť k jej poškodeniu.
 - 4. Prechody kábla popod štátnu cestu 1/59 v staničení km 107,417; km 107,658; km 108,336; km 108,526; km 108,898 realizovať technológiou pretlačania kolmo na os cesty min.1,20 m pod existujúcim terénom, bez zásahu do konštrukčných vrstiev vozovky a bez narušenia existujúceho odvodňovacieho systému.
 - 5. Kábel bude uložený v chráničke, dĺžka chráničky musí byť taká, aby presahovala min. 1 m za vonkajšie hrany cestného telesa. Technické parametre chráničky nesmú byť prekážkou výkonu údržby komunikácie. Montážne jamy budú umiestnené mimo teleso cesty t. j.:
 - prechod v staničení km 107,417 vľavo min 3 m, vpravo 2,37 m od vonkajšieho okraja spevnenej krajnice
 - prechod v staničení km 107,658 vľavo aj vpravo v chodníku resp. za chodníkom
 - prechod v staničení km 108,336 vľavo min 7,144 m, vpravo 4,410 m od vonkajšieho okraja spevnenej krajnice
 - prechod v staničení km 108,526 vľavo min 2,9 m, vpravo v chodníku resp. za chodníkom
 - prechod v staničení km 108,898 vľavo aj vpravo v chodníku resp. za chodníkom
 - 6. Prechod kábla cez vodné toky požadujeme riešiť min 5 m od kolmého priemetu priepustov a mostných objektov.
 - 7. Presná trasa kábla bude odsúhlasená po miestnej obhliadke so správcom cesty.
 - 8. Po ukončení stavebných prác miesto zásahu uviesť do pôvodného stavu s dôrazom na dôsledné zhutnenie stavebných jám.
 - 9. Žiadateľ (investor stavby) zodpovedá 60 mesiacov od zápisničného odovzdania zástupcovi majetkového správcu štátnej cesty 1/59 za prípadné poruchy a závady, ktoré vznikli jeho zásahom do cestného telesa.
 - 10. Pri stavebných prácach nesmie dôjsť k znečisťovaniu prilahlého úseku cesty v našej správe ani k ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
 - 11. Stavebný materiál nesmie byť skladovaný na cestnom telese.
 - 12. Investor (zhotoviteľ) stavby zodpovedá za škody, ktoré vzniknú na cestnom majetku resp. majetku tretích osôb spôsobených jeho činnosťou.
 - 13. K začatiu a ukončeniu prác požadujeme prizvať povereného pracovníka správcu štátnej cesty I/59 (Ing. Dlugošová, tel. 0903892141), ktorej prípadné doplňujúce pokyny a požiadavky je nutné rešpektovať.
 - 14. Investor, resp. budúci užívateľ stavby je povinný v prípade investičných zámerov správcu štátnej cesty I/59 premiestniť, resp. odstrániť uvedenú stavbu na vlastné náklady do termínu určeného správcom komunikácie.
 - 15. V prípade, že sa stavba nachádza na pozemkoch zapísaných na LV SR - Slovenská správa ciest požadujeme, aby bola zameraná porealizačným geometrickým plánom (vrátane prípadného ochranného pásma) a na jeho základe uzatvorená zmluva o vecnom bremene pred kolaudáciou stavby. Zmluva o vecnom bremene, ktorá sa uzatvára so správcom majetku štátu je odplatná. Tento súhlas sa vydáva v súlade s ustanoveniami zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
 - 16. Povolenie na zvláštne užívanie štátnej cesty I/59 vyžiadajte od Okresného úradu Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
- **dodržať podmienky vyjadrenia Okresného úradu Námestovo, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, vydaného dňa 03. 04. 2018 pod č. OU-NO-OCDPK-2018/006810-002:**
 - účelom stavby je vybudovanie siete FTTH v Trstenej, pre pripojenie rodinných domov a bytov na optickú sieť spoločnosti Slovak Telekom, a.s.,

- o stanovisko k umiestneniu stavby pri ceste III/2306, III/2307, III/2308 a II/520 je potrebné požiadať aj správcu cesty - Správu ciest ŽSK, ul. M. Rázusa 104,010 01 Žilina,
 - trasa optickej siete sa dotýka cesty I/59, III/2306, III/2307, III/2308 a II/520, miestnych a účelových komunikácií v Trstenej, trasa siete je vedená v zelenom páse, príp. v chodníku, prípadne v časti komunikácie,
 - zemné vedenie optickej siete uložiť mimo teleso cesty III/2306, III/2307, III/2308 a II/520,
 - križovanie cesty III/2306, III/2308 a II/520 realizovať pretláčaním v min. hĺbke 1,2 m; na práce v telese cesty je potrebné požiadať cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie cesty podľa §8 cestného zákona pred realizáciou križovania,
 - pri realizácii prác v telese cesty III/2306, III/2307, III/2308 a II/520 požadujeme predložiť projekt dočasných dopravných značiek, ktoré je potrebné odsúhlasiť OR PZ SR ODI v Dolnom Kubíne a podľa §3 ods.5 písm. f) cestného zákona požiadať cestný správny orgán o ich určenie,
 - štátnu správu vo veciach ciest I. triedy vykonávajú okresné úrady dopravy v sídle kraja, preto je potrebné o stanovisko k umiestneniu vedenia pri ceste I/59 požiadať Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
 - miestnu štátnu správu vo veciach miestnych a účelových komunikácií vykonávajú obce ako prenesený výkon štátnej správy, preto k umiestneniu optickej siete pri miestnych komunikáciách je potrebné požiadať o stanovisko obec,
 - investor zodpovedá v plnom rozsahu za škody spôsobené na cestnom telese, krajnici cesty, cestnej priekope a vybavení cestnej komunikácie III/2306, III/2307, III/2308 a II/520, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby,
 - cestný správny orgán si vyhradzuje právo podmienky kedykoľvek zmeniť, alebo doplniť s ohľadom na ochranu cesty III/2306, III/2307, III/2308 a II/520, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, z hľadiska správy cesty a ak budú dotknuté verejné záujmy.
- **dodržať podmienky vyjadrenia Okresného úradu Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, vydaného dňa 21. 08. 2018 pod č. OU-ZA-OCDPK-2018/033013/2/BIL:**
1. rešpektovať ustanovenia § 18 v zmysle cestného zákona, ako aj § 20 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
 2. trasa v súbehu s cestou I/59 bude vedená mimo cestného telesa (0,5 m za zvýšenou obrubou chodníka resp. zeleného pásu), križovanie bude realizované mikrotunelovaním (kolmo na os vozovky, v hĺbke 1,5 m pod jej niveletou),
 3. nakoľko je uloženie siete do telesa cesty (v tomto prípade križovanie cesty I/59) užívaním cesty iným než obvyklým spôsobom je stavebník povinný požiadať o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie v zmysle § 8 cestného zákona (nutné požiadať o stanovisko majetkového správcu dotknutej komunikácie t.j. Slovenskú správu ciest),
 4. v žiadosti o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie je potrebné špecifikovať počet nových križovaní (z titulu stanovenia výšky správneho poplatku),
 5. umiestnením podzemného vedenia v súbehu s pozemnou komunikáciou nesmie v žiadnom prípade ovplyvniť jej odvodnenie,
 6. stavebné práce realizovať výlučne z voľného terénu tak, aby nedochádzalo k obmedzovaniu cestnej premávky, znečisťovaniu vozovky (v opačnom prípade zabezpečiť jej okamžité očistenie),
 7. v prípade nevyhnutnosti obmedzenia cestnej premávky na ceste I. triedy počas realizácie stavebných prác je potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku na tunajší cestný správny orgán v zmysle § 7 cestného zákona, (o.i. spracovať projekt dočasného dopravného značenia, ktorý bude vypracovaný autorizovaným stavebným inžinierom...),

8. stavebník je povinný v plnej miere rešpektovať pripomienky majetkového správcu cesty I/59 – Slovenskej správy ciest IVSC Žilina, o ktoré je stavebník povinn rovnako požiadať,
9. prípadné zmeny v projektovej dokumentácii žiadame predložiť na Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

- **Spoločnosť DSI DATA s.r.o., Námestovo vydalo stanovisko pod č. 19.03.2018 zo dňa 19. 03. 2018:**

Informujeme Vás, že v celej Trstenej sa nachádzajú naše optické siete a preto je dôležité pred realizáciou požiadať o vytyčenie našich sietí a to na tento mail a aj telefonicky p. Kviatok 0911517328.

- **Spoločnosť Energotel, a.s., Žilina vydala vyjadrenie pod č. ET/MM18/442 zo dňa 03. 04. 2018:**

Stavba "INS_FTTH_Trstená" nezasahuje podzemné telekomunikačné vedenia v správe Stredoslovenská energetika, a.s., Žilina a Energotel, a.s., Bratislava. Toto vyjadrenie má platnosť 12 mesiacov.

- **Spoločnosť 3o media, s.r.o., Habovka vydala súhlasné stanovisko zo dňa 06. 08. 2018.**

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: Neboli podané žiadne námietky.

Územné rozhodnutie nahrádza aj stavebné povolenie z dôvodu že podľa § 56 ods. b/ stavebného zákona sa pri nadzemných a podzemných vedeniach verejnej telekomunikačnej siete vrátane oporných a vytyčovacích bodov stavebné povolenie nevyžaduje.

Stavba môže byť užívaná až po kolaudácii stavby. Stavebník podá včas návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia podľa § 79 stavebného zákona.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona 3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti územného rozhodnutia.

Podľa § 40 ods. 4 stavebného zákona je územné rozhodnutie záväzné aj pre právnych nástupcov navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

O d ô v o d n e n i e

Navrhovateľ Slovak Telekom, a.s., so sídlom Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, IČO 35 763 469 v zastúpení splnomocneným zástupcom InfoTel, spol. s.r.o., so sídlom Novolíšeňská 2678/18, 628 00 Brno, Česká republika, IČO 46 981 071, podal dňa 22. 05. 2018 návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „Verejná elektronická komunikačná sieť: INS_FTTH_Trstená“, katastrálne územie Trstená.

Z dôvodu, že navrhovateľ nepredložil všetky potrebné doklady bol vyzvaný dňa 08. 06. 2018 k doloženiu potrebných dokladov v termíne do 60 dní od doručenia výzvy. Navrhovateľ listom zo dňa 13. 08. 2018 požiadal o predĺženie lehoty na doručenie dokladov.

Stavebný úrad navrhovateľovi vyhovel a lehotu na doplnenie dokladov predĺžil o ďalších 60 dní odo dňa doručenia rozhodnutia navrhovateľovi. Doklady boli dokladané postupne, pričom posledný bol doložený dňa 05. 10. 2018.

K návrhu bola priložená projektová dokumentácia s vyjadreniami dotknutých orgánov štátnej správy, správcov sietí a dotknutých organizácií.

Stavebný úrad oznámil verejnou vyhláškou v zmysle § 36 ods. 4 stavebného zákona začatie územného konania dotknutým orgánom a všetkým známym účastníkom konania, nakoľko sa jedná o líniovú stavbu, stavbu s veľkým počtom účastníkov konania a o zvlášť rozsiahlu stavbu. Verejná vyhláška bola zverejnená po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Trstená.

Stavebný úrad v zmysle § 36 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania, v oznámení uviedol, že účastníci konania mohli svoje námietky a pripomienky uplatniť najneskôr do 7 pracovných dní od doručenia oznámenia. Zároveň stavebný úrad upozorňuje účastníkov konania, že na neskoršie podané námietky sa neprihliadne. Taktiež uviedol, že v rovnakej lehote môžu oznámiť svoje stanovisko dotknuté orgány, inak sa podľa § 36 ods. 3 stavebného zákona má za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasia. Účastníci konania mali právo nahliadnuť do podkladov pre rozhodnutie na stavebnom úrade.

Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje ani životné prostredie neohrozuje.

Umiestnenie a realizácia stavby vyhovuje aj všeobecným technickým požiadavkám na stavby vymedzených v ustanovení § 43d, § 43e a § 47 stavebného zákona a vyhlášky č. 532/2002 Z.z. o všeobecných technických požiadavkách na stavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, ako aj z príslušných právnych predpisov a STN uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

K umiestneniu stavieb sa vyjadrili: Okresný úrad Tvrdošín, odbor starostlivosti o ŽP; Okresný úrad Tvrdošín, odbor krízového riadenia; Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika; Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Centrum podpory Žilina; Ministerstva obrany SR, Agentúry správy majetku; Krajský pamiatkový úrad Žilina; Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Dolnom Kubíne; Orange Slovensko a.s., Bratislava; Stredoslovenská distribučná, a.s., Žilina; SPP-D, a.s., Bratislava; Oravská vodárenská spoločnosť, a.s., Dolný Kubín; Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.; Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina; Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Žilina, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky; Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Žilina; Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy; Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, Pracovisko: Závod Orava; Slovenská správa ciest Žilina; Okresný úrad Námestovo, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Okresný úrad Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; DSI DATA s.r.o., Námestovo; Energotel, a.s., Žilina; 3o media, s.r.o., Habovka; Mesto Trstená.

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov vyžadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov sietí technického vybavenia na napojenie a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok územného rozhodnutia.

Stanoviská účastníkov konania, dotknutých orgánov štátnej správa a zainteresovaných účastníkov, boli skoordované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Územné rozhodnutie nahrádza aj stavebné povolenie z dôvodu že podľa § 56 ods. b/ stavebného zákona sa pri nadzemných a podzemných vedeniach verejnej telekomunikačnej siete vrátane oporných a vytyčovacích bodov stavebné povolenie nevyžaduje.

Keďže navrhovateľ splnil požiadavky a podmienky vydania rozhodnutia o umiestnení stavby, stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Podľa § 54 správneho poriadku odvolanie sa podáva na správnom orgáne, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal, t.j. Mesto Trstená, Bernolákova 96/8, 028 01 Trstená.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom v zmysle zákona č. 162/2015 Z.z. Správny súdny poriadok.

PhDr. Ing. Magdaléna Zmarzláková
primátorka mesta

Toto rozhodnutie sa oznámi účastníkom konania verejnou vyhláškou v zmysle ustanovenia § 42 ods. 2 stavebného zákona a bude vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Trstená. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Správny orgán zverejňuje písomnosť súčasne aj iným spôsobom v mieste obvyklým, na internetovej stránke mesta Trstená.

Doručuje sa účastníkom konania verejnou vyhláškou:

- 1/ Slovak Telekom, a.s., so sídlom Bajkalská 28, 817 62 Bratislava,
 - v zastúpení splnomocneným zástupcom InfoTel, spol. s.r.o., so sídlom Novolíšeňská 2678/18, 628 00 Brno, Česká republika
 - navrhovateľ
- 2/ účastníci konania podľa § 34 ods. 2 stavebného zákona – právnické osoby a fyzické osoby, ktorých vlastnícke práva alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám vrátane bytov môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté

Na vedomie:

Dotknutým orgánom a organizáciám:

- 3/ Okresný úrad Tvrdošín, odbor starostlivosti o životné prostredie, Medvedzie 254, 027 44 Tvrdošín
- 4/ Okresný úrad Tvrdošín, odbor krízového riadenia, Medvedzie 254, 027 44 Tvrdošín
- 5/ Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika, Hviezdoslavova 48, 010 01 Žilina
- 6/ Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Centrum podpory Žilina, Kuzmányho 26, 012 23 Žilina
- 7/ Ministerstva obrany SR, Agentúry správy majetku, Detašované pracovisko Stred, ČSA 7, 974 01 Banská Bystrica
- 8/ Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina
- 9/ Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Dolnom Kubíne, Okresný dopravný inšpektorát, Pelhřimovská 2054/6, 026 01 Dolný Kubín
- 10/ Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
- 11/ Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
- 12/ SPP – Distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
- 13/ Oravská vodárenská spoločnosť, a.s., Bysterecká 2180, 026 80 Dolný Kubín
- 14/ Slovenský vodohospodársky podnik š.p., správa povodia horného Váhu, Jána Jančeka 36, 034 01 Ružomberok
- 15/ Železnice Slovenskej republiky, Bratislava; Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina, P. O. Hviezdoslavova 1, 010 01 Žilina
- 16/ Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Žilina, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, 1. mája 34, 010 01 Žilina
- 17/ Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Žilina, 1. mája 34, 010 01 Žilina
- 18/ Železnice Slovenskej republiky, Bratislava; Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy; Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
- 19/ Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, Pracovisko: Závod Orava, Kubínska 8, 026 80 Dolný Kubín
- 20/ Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina
- 21/ Okresný úrad Námestovo, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Miestneho priemyslu 571, 029 01 Námestovo
- 22/ Okresný úrad Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Predmestská 1613, 010 01 Žilina
- 23/ DSI DATA s.r.o., Nám. A. Bernoláka 377, 029 01 Námestovo
- 24/ Energotel, a.s., prevádzka Žilina, Jána Milca 44, 010 01 Žilina
- 25/ 3o media, s.r.o., Habovka 266, 027 32 Habovka
- 26/ Mesto Trstená, Bernoláková 96/8, 028 01 Trstená